

## Afiorismo in officina

di **Antonio Fiore**

Auto di lusso, rubata giorni fa a Napoli, ritrovata già smontata in un garage. Denunciato il titolare. È accaduto a Cava de' Tirreni, località a pochi chilometri dalla Portiera Amalfitana.



## Lo spettacolo

Isa Danieli e Patrizio Trampetti al Trianon  
In un incontro sul palco il senso della Storia

di **Enrico Fiore**  
a pagina 10

OGGI 18°

Coperto  
Vento: 21.96 Km/h  
Umidità: 68%



MER



11°/13°

GIO



10°/16°

VEN



6°/15°

SAB



6°/14°

Onomastici: Renato

Dati meteo a cura di **ELMETS**

## CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

redaz.na@corrieredelmezzogiorno.it

CAMPANIA

corrieredelmezzogiorno.it

**Criminalità** Verrà intensificata anche la videosorveglianza. Controlli fino all'alba nelle aree della movida

## «Violenza giovanile, notti blindate»

Vertice con il ministro Piantedosi in prefettura. Arriveranno più uomini e mezzi

## Il diritto negato

## LE GIOVANI VITTIME SENZA SCUOLA

di **Beatrice Carrillo**

**A**ncora adolescenti uccisi ammazzati, ragazzi che di giorno stanno nei banchi o che sono appena usciti dalla scuola. Rifletto a voce alta sull'invito rivolto dall'arcivescovo don mimmo Battaglia ai giovani, in occasione dei funerali di Emanuele Tufano e ancora più attuale in presenza dell'ennesima vittima della violenza giovanile che esiste nella nostra città: «Lasciatevi rassicurare, educare e accompagnare da chi crede ancora in voi, da chi vede nel vostro cuore un punto sacro e accessibile al bene». Oltre la famiglia, la principale agenzia educativa che dovrebbe svolgere questi compiti è la scuola, tirata in ballo ogniqualvolta c'è un'emergenza di carattere sociale, caricata di obiettivi da raggiungere ma privata degli strumenti indispensabili per rassicurare, educare e accompagnare. Per rassicurare, educare e accompagnare, specie in età adolescenziale, bisogna agire sull'ordinario, sul percorso scolastico curriculare, su itinerari di conoscenza e di formazione stabili e costanti che privilegino l'ascolto e potenzino i sentimenti di fiducia e di autostima.

continua a pagina 7

I controlli sulle ore caldissime della movida — dalle 24 all'alba — saranno rafforzati sensibilmente. È stato deciso ieri nel corso di un vertice in Prefettura, a Napoli, presieduto dal ministro dell'Interno Matteo Piantedosi. Dunque la città sarà presidiata dalle forze dell'ordine nelle ore notturne — e sarà anche incrementato il sistema di videosorveglianza — come ripetutamente chiesto dal sindaco Gaetano Manfredi, presente al vertice con l'assessore alla sicurezza del Comune Antonio De Iesu.

a pagina 2 **Merone**

## UNA GENERAZIONE ALLO SBANDO

## L'«appello» dei ragazzi che sono morti

di **Daniele Sanzone**

**A**rcangelo Correrà, Giò Giò Cutolo, Francesco Pio, Emanuele Tufano, Santo Romano, quanti ragazzi ancora devono morire per futuri motivi e quanti ancora devono premere il grilletto prima che possiamo aprire gli occhi?

continua a pagina 7

## LA STRATEGIA DEL SINDACO

## Manfredi, l'obiettivo di una città sicura

di **Paolo Cuozzo**

**Il** ministro Piantedosi è il secondo responsabile del dicastero dell'Interno a cui il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, direttamente e tramite il prefetto della città, chiede un rinforzo «robusto» di forze di polizia sul territorio, «soprattutto di notte e nei weekend». L'obiettivo è di avere una città sicura.

continua a pagina 2

## LE INDAGINI

Arcangelo, nuovo giallo  
Trovato bossolo diverso dall'arma che ha uccisodi **Gennaro Scala**

**A**uccidere Arcangelo Correrà alle 5 del mattino di sabato in via dei Tribunali è stato un colpo esplosivo accidentalmente da una pistola clandestina con la matricola abrasa. Quell'arma è al centro di un cono d'ombra rispetto alle indagini. Nella stessa posizione si trova un proiettile inesplosivo che era a terra e non appartiene a quell'arma.

a pagina 3

## La storia Il rapper: offro lavoro a chi non ce l'ha

Erano fan sfegatati  
Fidanzatini di 20 anni  
assunti da Geolier  
per gestire il pop-storedi **Giuliano Delli Paoli**

**D**a fan sfegatati di Geolier a suoi dipendenti. È la storia di Nunzia Ferone e Gaetano D'Alterio, due giovani fidanzatini di Marianella, che hanno appena realizzato il sogno di poter lavorare a tempo pieno per il loro beniamino, come addetti del «Geolier Official Pop-Up Store» di Nola.

a pagina 6

**Regione** Offensiva del centrodestra

Fiola vota per De Luca  
La mozione di sfiducia bocciata da 35 consiglieridi **Francesco Parrella**

**A**umenta di un voto (35) il consenso al presidente De Luca nel respingere la mozione di sfiducia del centrodestra rispetto all'ultimo consiglio regionale sul terzo mandato. Anche Bruno Fiola, che si era astenuta, stavolta ha votato con la maggioranza.

a pagina 2

## IL MINISTRO DEGLI ESTERI

Tajani: «Napoli capitale e risorsa del Mediterraneo  
Non problema dell'Italia»di **Angelo Agrippa**

**I**l ministro Antonio Tajani ha ricevuto il Corpo consolare di Napoli: «La città — ha detto — è centrale per le strategie di sviluppo, è la vera capitale del Mediterraneo. Occorrono investimenti per renderla attrattiva e sconfiggere la camorra. È una vera risorsa per il paese, non un problema dell'Italia».

a pagina 2

## TRAGEDIA AD AFRAGOLA

Operaio cade nel cantiere  
È la 63esima vittima del lavoro in Campania

Dopo la tragedia  
Il cantiere

**È** precipitato da un ponteggio alto 11 metri e ha perso la vita, Francesco Romano, 43 anni, carpentiere. La lunga scia di sangue delle morti bianche passa stavolta per Afragola, dall'inizio dell'anno, in Campania, si contano già 63 morti.

a pagina 5 **Picone**

## LA LEGGE DI MAFFY

di **Sebastiano Maffettone**

## Giochi armati

**T**re morti di ragazzi negli ultimi giorni a Napoli. La cosa che più colpisce è che queste tre morti non sono legate a azioni criminose, e sono piuttosto frutto di giochi proibiti o azioni insensate e risse giovanili. Per cui, la questione non si può affrontare con gli strumenti classici della repressione poliziesca. E non si tratta di evocare consuete forme di buonismo liberal. Perché è chiaro che ci sono alle spalle cause di natura sociale e morale più generali. In primo luogo, con ogni probabilità, la formazione. E quindi scuola e famiglia. A scuola i ragazzi -



quando ci vanno, perché la dispersione scolastica è a livelli record in Campania - si sentono estranei. Dipende dalla condizione digitale in cui volenti o nolenti viviamo? Difficile dirlo. Quello che è certo che bisognerebbe innovare e trovare nuove forme di partecipazione in ambito scolastico. Ma non di solo scuola si tratta. C'entra anche la famiglia e con essa la trasmissione dei valori. Una società che non fa figli non crede in sé stessa e quindi non è in grado di trasmettere adeguatamente valori e significati. Forse, la ragione principale per questa sfiducia è in una società che inneggia al consumismo lasciando molti troppo poveri per avervi accesso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tua da 24.295€, con rate a partire da 129€ al mese.

Vieni a scoprirla nei nostri showroom

Novità Volkswagen T-Cross Edition Plus 1.5 TSI 110 CV (110 CV) con 4 porte, 5 porte, 7 porte, 9 porte, 11 porte, 13 porte, 15 porte, 17 porte, 19 porte, 21 porte, 23 porte, 25 porte, 27 porte, 29 porte, 31 porte, 33 porte, 35 porte, 37 porte, 39 porte, 41 porte, 43 porte, 45 porte, 47 porte, 49 porte, 51 porte, 53 porte, 55 porte, 57 porte, 59 porte, 61 porte, 63 porte, 65 porte, 67 porte, 69 porte, 71 porte, 73 porte, 75 porte, 77 porte, 79 porte, 81 porte, 83 porte, 85 porte, 87 porte, 89 porte, 91 porte, 93 porte, 95 porte, 97 porte, 99 porte, 101 porte, 103 porte, 105 porte, 107 porte, 109 porte, 111 porte, 113 porte, 115 porte, 117 porte, 119 porte, 121 porte, 123 porte, 125 porte, 127 porte, 129 porte, 131 porte, 133 porte, 135 porte, 137 porte, 139 porte, 141 porte, 143 porte, 145 porte, 147 porte, 149 porte, 151 porte, 153 porte, 155 porte, 157 porte, 159 porte, 161 porte, 163 porte, 165 porte, 167 porte, 169 porte, 171 porte, 173 porte, 175 porte, 177 porte, 179 porte, 181 porte, 183 porte, 185 porte, 187 porte, 189 porte, 191 porte, 193 porte, 195 porte, 197 porte, 199 porte, 201 porte, 203 porte, 205 porte, 207 porte, 209 porte, 211 porte, 213 porte, 215 porte, 217 porte, 219 porte, 221 porte, 223 porte, 225 porte, 227 porte, 229 porte, 231 porte, 233 porte, 235 porte, 237 porte, 239 porte, 241 porte, 243 porte, 245 porte, 247 porte, 249 porte, 251 porte, 253 porte, 255 porte, 257 porte, 259 porte, 261 porte, 263 porte, 265 porte, 267 porte, 269 porte, 271 porte, 273 porte, 275 porte, 277 porte, 279 porte, 281 porte, 283 porte, 285 porte, 287 porte, 289 porte, 291 porte, 293 porte, 295 porte, 297 porte, 299 porte, 301 porte, 303 porte, 305 porte, 307 porte, 309 porte, 311 porte, 313 porte, 315 porte, 317 porte, 319 porte, 321 porte, 323 porte, 325 porte, 327 porte, 329 porte, 331 porte, 333 porte, 335 porte, 337 porte, 339 porte, 341 porte, 343 porte, 345 porte, 347 porte, 349 porte, 351 porte, 353 porte, 355 porte, 357 porte, 359 porte, 361 porte, 363 porte, 365 porte, 367 porte, 369 porte, 371 porte, 373 porte, 375 porte, 377 porte, 379 porte, 381 porte, 383 porte, 385 porte, 387 porte, 389 porte, 391 porte, 393 porte, 395 porte, 397 porte, 399 porte, 401 porte, 403 porte, 405 porte, 407 porte, 409 porte, 411 porte, 413 porte, 415 porte, 417 porte, 419 porte, 421 porte, 423 porte, 425 porte, 427 porte, 429 porte, 431 porte, 433 porte, 435 porte, 437 porte, 439 porte, 441 porte, 443 porte, 445 porte, 447 porte, 449 porte, 451 porte, 453 porte, 455 porte, 457 porte, 459 porte, 461 porte, 463 porte, 465 porte, 467 porte, 469 porte, 471 porte, 473 porte, 475 porte, 477 porte, 479 porte, 481 porte, 483 porte, 485 porte, 487 porte, 489 porte, 491 porte, 493 porte, 495 porte, 497 porte, 499 porte, 501 porte, 503 porte, 505 porte, 507 porte, 509 porte, 511 porte, 513 porte, 515 porte, 517 porte, 519 porte, 521 porte, 523 porte, 525 porte, 527 porte, 529 porte, 531 porte, 533 porte, 535 porte, 537 porte, 539 porte, 541 porte, 543 porte, 545 porte, 547 porte, 549 porte, 551 porte, 553 porte, 555 porte, 557 porte, 559 porte, 561 porte, 563 porte, 565 porte, 567 porte, 569 porte, 571 porte, 573 porte, 575 porte, 577 porte, 579 porte, 581 porte, 583 porte, 585 porte, 587 porte, 589 porte, 591 porte, 593 porte, 595 porte, 597 porte, 599 porte, 601 porte, 603 porte, 605 porte, 607 porte, 609 porte, 611 porte, 613 porte, 615 porte, 617 porte, 619 porte, 621 porte, 623 porte, 625 porte, 627 porte, 629 porte, 631 porte, 633 porte, 635 porte, 637 porte, 639 porte, 641 porte, 643 porte, 645 porte, 647 porte, 649 porte, 651 porte, 653 porte, 655 porte, 657 porte, 659 porte, 661 porte, 663 porte, 665 porte, 667 porte, 669 porte, 671 porte, 673 porte, 675 porte, 677 porte, 679 porte, 681 porte, 683 porte, 685 porte, 687 porte, 689 porte, 691 porte, 693 porte, 695 porte, 697 porte, 699 porte, 701 porte, 703 porte, 705 porte, 707 porte, 709 porte, 711 porte, 713 porte, 715 porte, 717 porte, 719 porte, 721 porte, 723 porte, 725 porte, 727 porte, 729 porte, 731 porte, 733 porte, 735 porte, 737 porte, 739 porte, 741 porte, 743 porte, 745 porte, 747 porte, 749 porte, 751 porte, 753 porte, 755 porte, 757 porte, 759 porte, 761 porte, 763 porte, 765 porte, 767 porte, 769 porte, 771 porte, 773 porte, 775 porte, 777 porte, 779 porte, 781 porte, 783 porte, 785 porte, 787 porte, 789 porte, 791 porte, 793 porte, 795 porte, 797 porte, 799 porte, 801 porte, 803 porte, 805 porte, 807 porte, 809 porte, 811 porte, 813 porte, 815 porte, 817 porte, 819 porte, 821 porte, 823 porte, 825 porte, 827 porte, 829 porte, 831 porte, 833 porte, 835 porte, 837 porte, 839 porte, 841 porte, 843 porte, 845 porte, 847 porte, 849 porte, 851 porte, 853 porte, 855 porte, 857 porte, 859 porte, 861 porte, 863 porte, 865 porte, 867 porte, 869 porte, 871 porte, 873 porte, 875 porte, 877 porte, 879 porte, 881 porte, 883 porte, 885 porte, 887 porte, 889 porte, 891 porte, 893 porte, 895 porte, 897 porte, 899 porte, 901 porte, 903 porte, 905 porte, 907 porte, 909 porte, 911 porte, 913 porte, 915 porte, 917 porte, 919 porte, 921 porte, 923 porte, 925 porte, 927 porte, 929 porte, 931 porte, 933 porte, 935 porte, 937 porte, 939 porte, 941 porte, 943 porte, 945 porte, 947 porte, 949 porte, 951 porte, 953 porte, 955 porte, 957 porte, 959 porte, 961 porte, 963 porte, 965 porte, 967 porte, 969 porte, 971 porte, 973 porte, 975 porte, 977 porte, 979 porte, 981 porte, 983 porte, 985 porte, 987 porte, 989 porte, 991 porte, 993 porte, 995 porte, 997 porte, 999 porte, 1001 porte, 1003 porte, 1005 porte, 1007 porte, 1009 porte, 1011 porte, 1013 porte, 1015 porte, 1017 porte, 1019 porte, 1021 porte, 1023 porte, 1025 porte, 1027 porte, 1029 porte, 1031 porte, 1033 porte, 1035 porte, 1037 porte, 1039 porte, 1041 porte, 1043 porte, 1045 porte, 1047 porte, 1049 porte, 1051 porte, 1053 porte, 1055 porte, 1057 porte, 1059 porte, 1061 porte, 1063 porte, 1065 porte, 1067 porte, 1069 porte, 1071 porte, 1073 porte, 1075 porte, 1077 porte, 1079 porte, 1081 porte, 1083 porte, 1085 porte, 1087 porte, 1089 porte, 1091 porte, 1093 porte, 1095 porte, 1097 porte, 1099 porte, 1101 porte, 1103 porte, 1105 porte, 1107 porte, 1109 porte, 1111 porte, 1113 porte, 1115 porte, 1117 porte, 1119 porte, 1121 porte, 1123 porte, 1125 porte, 1127 porte, 1129 porte, 1131 porte, 1133 porte, 1135 porte, 1137 porte, 1139 porte, 1141 porte, 1143 porte, 1145 porte, 1147 porte, 1149 porte, 1151 porte, 1153 porte, 1155 porte, 1157 porte, 1159 porte, 1161 porte, 1163 porte, 1165 porte, 1167 porte, 1169 porte, 1171 porte, 1173 porte, 1175 porte, 1177 porte, 1179 porte, 1181 porte, 1183 porte, 1185 porte, 1187 porte, 1189 porte, 1191 porte, 1193 porte, 1195 porte, 1197 porte, 1199 porte, 1201 porte, 1203 porte, 1205 porte, 1207 porte, 1209 porte, 1211 porte, 1213 porte, 1215 porte, 1217 porte, 1219 porte, 1221 porte, 1223 porte, 1225 porte, 1227 porte, 1229 porte, 1231 porte, 1233 porte, 1235 porte, 1237 porte, 1239 porte, 1241 porte, 1243 porte, 1245 porte, 1247 porte, 1249 porte, 1251 porte, 1253 porte, 1255 porte, 1257 porte, 1259 porte, 1261 porte, 1263 porte, 1265 porte, 1267 porte, 1269 porte, 1271 porte, 1273 porte, 1275 porte, 1277 porte, 1279 porte, 1281 porte, 1283 porte, 1285 porte, 1287 porte, 1289 porte, 1291 porte, 1293 porte, 1295 porte, 1297 porte, 1299 porte, 1301 porte, 1303 porte, 1305 porte, 1307 porte, 1309 porte, 1311 porte, 1313 porte, 1315 porte, 1317 porte, 1319 porte, 1321 porte, 1323 porte, 1325 porte, 1327 porte, 1329 porte, 1331 porte, 1333 porte, 1335 porte, 1337 porte, 1339 porte, 1341 porte, 1343 porte, 1345 porte, 1347 porte, 1349 porte, 1351 porte, 1353 porte, 1355 porte, 1357 porte, 1359 porte, 1361 porte, 1363 porte, 1365 porte, 1367 porte, 1369 porte, 1371 porte, 1373 porte, 1375 porte, 1377 porte, 1379 porte, 1381 porte, 1383 porte, 1385 porte, 1387 porte, 1389 porte, 1391 porte, 1393 porte, 1395 porte, 1397 porte, 1399 porte, 1401 porte, 1403 porte, 1405 porte, 1407 porte, 1409 porte, 1411 porte, 1413 porte, 1415 porte, 1417 porte, 1419 porte, 1421 porte, 1423 porte, 1425 porte, 1427 porte, 1429 porte, 1431 porte, 1433 porte, 1435 porte, 1437 porte, 1439 porte, 1441 porte, 1443 porte, 1445 porte, 1447 porte, 1449 porte, 1451 porte, 1453 porte, 1455 porte, 1457 porte, 1459 porte, 1461 porte, 1463 porte, 1465 porte, 1467 porte, 1469 porte, 1471 porte, 1473 porte, 1475 porte, 1477 porte, 1479 porte, 1481 porte, 1483 porte, 1485 porte, 1487 porte, 1489 porte, 1491 porte, 1493 porte, 1495 porte, 1497 porte, 1499 porte, 1501 porte, 1503 porte, 1505 porte, 1507 porte, 1509 porte, 1511 porte, 1513 porte, 1515 porte, 1517 porte, 1519 porte, 1521 porte, 1523 porte, 1525 porte, 1527 porte, 1529 porte, 1531 porte, 1533 porte, 1535 porte, 1537 porte, 1539 porte, 1541 porte, 1543 porte, 1545 porte, 1547 porte, 1549 porte, 1551 porte, 1553 porte, 1555 porte, 1557 porte, 1559 porte, 1561 porte, 1563 porte, 1565 porte, 1567 porte, 1569 porte, 1571 porte, 1573 porte, 1575 porte, 1577 porte, 1579 porte, 1581 porte, 1583 porte, 1585 porte, 1587 porte, 1589 porte, 1591 porte, 1593 porte, 1595 porte, 1597 porte, 1599 porte, 1601 porte, 1603 porte, 1605 porte, 1607 porte, 1609 porte, 1611 porte, 1613 porte, 1615 porte, 1617 porte, 1619 porte, 1621 porte, 1623 porte, 1625 porte, 1627 porte, 1629 porte, 1631 porte, 1633 porte, 1635 porte, 1637 porte, 1639 porte, 1641 porte, 1643 porte, 1645 porte, 1647 porte, 1649 porte, 1651 porte, 1653 porte, 1655 porte, 1657 porte, 1659 porte, 1661 porte, 1663 porte, 1665 porte, 1667 porte, 1669 porte, 1671 porte, 1673 porte, 1675 porte, 1677 porte, 1679 porte, 1681 porte, 1683 porte, 1685 porte, 1687 porte, 1689 porte, 1691 porte, 1693 porte, 1695 porte, 1697 porte, 1699 porte, 1701 porte, 1703 porte, 1705 porte, 1707 porte, 1709 porte, 1711 porte, 1713 porte, 1715 porte, 1717 porte, 1719 porte, 1721 porte, 1723 porte, 1725 porte, 1727 porte, 1729 porte, 1731 porte, 1733 porte, 1735 porte, 1737 porte, 1739 porte, 1741 porte, 1743 porte, 1745 porte, 1747 porte, 1749 porte, 1751 porte, 1753 porte, 1755 porte, 1757 porte, 1759 porte, 1761 porte, 1763 porte, 1765 porte, 1767 porte, 1769 porte, 1771 porte, 1773 porte, 1775 porte, 1777 porte, 1779 porte, 1781 porte, 1783 porte, 1785 porte, 1787 porte, 1789 porte, 1791 porte, 1793 porte, 1795 porte, 1797 porte, 1799 porte, 1801 porte, 1803 porte, 1805 porte, 1807 porte, 1809 porte, 1811 porte, 1813 porte, 1815 porte, 1817 porte, 1819 porte, 1821 porte, 1823 porte, 1825 porte, 1827 porte, 1829 porte, 1831 porte, 1833 porte, 1835 porte, 1837 porte, 1839 porte, 1841 porte, 1843 porte, 1845 porte, 1847 porte, 1849 porte, 1851 porte, 1853 porte, 1855 porte, 1857 porte, 1859 porte, 1861 porte, 1863 porte, 1865 porte, 1867 porte, 1869 porte, 1871 porte, 1873 porte, 1875 porte, 1877 porte, 1879 porte, 1881 porte, 1883 porte, 1885 porte, 1887 porte, 1889 porte, 1891 porte, 1893 porte, 1895 porte, 1897 porte, 1899 porte, 1901 porte, 1903 porte, 1905 porte, 1907 porte, 1909 porte, 1911 porte, 1913 porte, 1915 porte, 1917 porte, 1919 porte, 1921 porte, 1923 porte, 1925 porte, 1927 porte, 1929 porte, 1931 porte, 1933 porte, 1935 porte, 1937 porte, 1939 porte, 1941 porte, 1943 porte, 1945 porte, 1947 porte, 1949 porte, 1951 porte, 1953 porte, 1955 porte, 1957 porte, 1959 porte, 1961 porte, 1963 porte, 1965 porte, 1967 porte, 1969 porte, 1971 porte, 1973 porte, 1975 porte, 1977 porte, 1979 porte, 1981 porte, 1983 porte, 1985 porte, 1987 porte, 1989 porte, 1991 porte, 1993 porte, 1995 porte, 1997 porte, 1999 porte, 2001 porte, 2003 porte, 2005 porte, 2007 porte, 2009 porte, 2011 porte, 2013 porte, 2015 porte, 2017 porte, 2019 porte, 2021 porte, 2023 porte, 2025 porte, 2027 porte, 2029 porte, 2031 porte, 2033 porte, 2035 porte, 2037 porte, 2039 porte, 2041 porte, 2043 porte, 2045 porte, 2047 porte, 2049 porte, 2051 porte, 2053 porte, 2055 porte, 2057 porte, 2059 porte, 2061 porte, 2063 porte, 2065 porte, 2067 porte, 2069 porte, 2071 porte, 2073 porte, 2075 porte, 2077 porte, 2079 porte, 2081 porte, 2083 porte, 2085 porte, 2087 porte, 2089 porte, 2091 porte, 2093 porte, 2095 porte, 2097 porte, 2099 porte, 2101 porte, 2103 porte, 2105 porte, 2107 porte, 2109 porte, 2111 porte, 2113 porte, 2115 porte, 2117 porte, 2119 porte, 2121 porte, 2123 porte, 2125 porte, 2127 porte, 2129 porte, 2131 porte, 2133 porte, 2135 porte, 2137 porte, 2139 porte, 2141 porte, 2143 porte, 2145 porte, 2147 porte, 2149 porte, 2151 porte, 2153 porte, 2155 porte, 2157 porte, 2159 porte, 2161 porte, 2163 porte, 2165 porte, 2167 porte, 2169 porte, 2171 porte, 2173 porte, 2175 porte, 2177 porte, 2179 porte, 2181 porte, 2183 porte, 2185 porte, 2187 porte, 2189 porte, 2191 porte, 2193 porte, 2195 porte, 2197 porte, 2199 porte, 2201 porte, 2203 porte, 2205 porte, 2207 porte, 2209 porte, 2211 porte, 2213 porte, 2215 porte, 2217 porte, 2219 porte, 2221 porte, 2223 porte, 2225 porte, 2227 porte, 2229 porte, 2231 porte, 2233 porte





ANALISI  
COMMENTI

L'editoriale

LE GIOVANI  
VITTIME  
SENZA SCUOLA

di **Beatrice Carrillo**

SEGUE DALLA PRIMA

C'è bisogno di tempo da trascorrere nei banchi, da dedicare all'apprendimento, alla conoscenza di sé e dei compagni. Tempo per scoprire le proprie passioni, far emergere i propri talenti, metabolizzare le proprie sconfitte e riprendere il percorso. C'è bisogno di scuola intesa come luogo dell'anima, tragitto nel quale si forma la personalità. Percorso lungo e complesso che necessita di cura, attenzione e rigore. Oggi questa scuola non c'è più. Non può assicurare, educare ed accompagnare una scuola formata da progetti extracurricolari di 10/20/30 ore che, di fatto, sottraggono lo studente alla quotidianità che ha comunque una valenza formativa in termini di prova individuale delle proprie capacità. Una scuola continuamente interrotta da partecipazioni ad *eventi* (parola magica) che di realmente interessante e funzionale agli obiettivi specifici delle discipline insegnate hanno ben poco, ma significano tanto in termini di marketing, la vera stella polare che illumina la scuola contemporanea. Lo ripetiamo da tempo: il progettificio ha distrutto la scuola. Dei 200 giorni che formano un anno scolastico, quanti sono quelli nei quali si riesce a fare scuola prestando attenzione e cura alla didattica, che dovrebbe essere - questa soltanto - la nostra unica stella polare? Quanti quelli in cui si può alimentare un sogno, contribuendo a rafforzare, attraverso la conoscenza, il raggiungimento di un traguardo che moltiplica la fiducia in se stessi e rende immuni da pericoli di varia natura? Pochi, molto pochi. Sicuramente molti di meno di quelli di cui avrebbero avuto bisogno, diritto e desiderio le giovanissime vittime della violenza della nostra città.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Corriere.it**

Puoi  
condividere  
sui social network  
le analisi  
dei nostri  
editorialisti e  
commentatori: le  
trovi  
sui siti del *Corriere  
della Sera*  
e del *Corriere  
del Mezzogiorno*

L'intervento Da Giò Giò ad Arcangelo e a Santo Romano,  
la difficoltà di stare al mondo di una generazione allo sbando

QUANTI RAGAZZI DOBBIAMO  
ANCORA VEDERE MORIRE

di **Daniele Sanzone**

SEGUE DALLA PRIMA

Questi ragazzi sono l'oggettivazione di un fallimento, ci allontanano sempre di più da loro e allo stesso tempo da noi stessi. Un'alienazione che ci costringe a vivere la città con paura e da estranei. E in questo c'è la sconfitta di una società e di una classe dirigente incapace di crescere e prendersi cura dei propri figli. L'incapacità di trovare una strada, un modo per comunicare, instaurare un qualsiasi tipo di rapporto con dei ragazzi cresciuti da soli in strada e per questo diventati adulti prima dell'età maggiore. Ma si possono davvero ritenere adulti? Ovvero consapevoli delle loro scelte? O queste risultano essenzialmente il riflesso condizionato dei loro «non» nuclei familiari e del contesto in cui crescono? La verità è che non sappiamo nulla di questi ragazzi: non sappiamo cosa pensano, che fanno, come vivono, sappiamo solo cosa ascoltano e cosa vedono sui social, sulle piattaforme di streaming e in tv. Ragazzi bombardati dal mito criminale, dal fare soldi a tutti i costi, dal «pos-

sedere» belle donne come auto, armi e tutta l'opulenza capitalistica che ogni giorno gli ricorda chi e cosa devono diventare per meritare rispetto. È come quando il padre vieta al figlio di alzarsi da tavola quando si mangia e la madre invece glielo permette, qualsiasi decisione prenderà il ragazzo, sarà sbagliata. Allo stesso modo la società lo invita quotidianamente a vivere in un certo modo, a desiderare quell'auto, quelle scarpe eccetera ma allo stesso tempo non gli dà nessuna

possibilità per poter accedere a un mondo che è costretto solo a guardare, come i dolci, da una vetrina.

E se prova a rubarli o addirittura a prenderseli con la violenza diventa il cattivo. Un discorso che prescinde e anzi sta alla base di quello della facilità di procurarsi una pistola, che un ragazzo può trovare con sole cinquecento euro. Una società che risulta permissiva nel mostrargli ogni santo giorno modelli malati ai quali uniformarsi, e allo stesso tempo

autoritaria, negandogli prima le vie legali e poi quelle illegali. È quindi fin troppo chiaro che questi ragazzi, non avendo alcun punto di riferimento, faranno di tutto per ottenere quello che gli è stato imposto, quello che hanno imparato a desiderare. Mostrando comportamenti disfunzionali e criminali come chi spara perché gli è stata sporcata la scarpa di cinquecento euro. Il problema non sono loro, ma il mondo che gli abbiamo lasciato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TRASPORTI, QUEL CHE È STATO FATTO

di **Luca Cascone**

Caro direttore, mi consenta qualche precisazione all'articolo «la sfiducia ne trasporto pubblico», pubblicato sabato 9 dal *Corriere del Mezzogiorno* a firma di Roberto Calise. Se fosse possibile vorrei chiedere a Calise di avviare un confronto permanente sull'argomento: perché di proclami teorici non ne abbiamo bisogno; leggere o ascoltare qualcosa, prendere qualche informazione con il classico metodo «inciucio» e trasformarlo in solide sintesi programmatiche credo che sia un metodo sbagliato. A meno che non si voglia solo il titolo ad effetto, in quel caso inutile approfondire. Sulla sostanza Calise ha - solo in parte - ragione. In parte perché molti servizi di Traporto pubblico locale ormai attivi in Campania, dopo il grande sforzo fatti in questi anni, funzionano bene e raccolgono complimenti, ovviamente non tutti, e su questo dobbiamo continuare a lavorare. Dobbiamo recuperare fiducia verso gli utenti del Tpl, abbiamo criticità. Chiedo però di non alimentare ulteriore sfiducia dando informazioni sbagliate, per questo ripeto: avviamo un confronto costante e costruttivo, noi siamo sempre disponibili. Alcune necessarie precisazioni, con una premessa: in Italia, per realizzare un'opera pubblica mediamente ci vogliono 18 anni, nove per la burocrazia e nove per realizzare i lavori. Linea Benevento: i lavori sono in ritardo di un paio d'anni, causa covid, riaprirà nel 2025. Chiusura dell'anello: premesso che fino al 2017 esisteva solo qualche metro di linea eseguita ed il resto erano solo terreni abbandonati e rifiuti; oggi sono state realizzate le stazioni di Miano, Regina Margherita, Secondigliano e Di Vittorio in completamento; affrontando opposizioni per le attività espropriative, bonifica dei terreni e mantenendo sempre la collabora-

zione con le istituzioni per la revisione del progetto senza mai interrompere i lavori. L'accordo con il Comune di Napoli avviato a gennaio 2020, con il contemporaneo avanzamento dei cantieri, gli accordi con l'Aeronautica Militare per i suoli su cui sorge la stazione Di Vittorio sono stati stabiliti e contrattualizzati tra il 2019 e il 2021. Sono in corso le attività legate alle tecnologie e a fine 2025 apriremo la linea fino a Secondigliano, nel 2026 arriveremo a Di Vittorio. Le opere del tratto finale tra Di Vittorio e Capodichino per cui, dopo l'accordo con la Regione è competente il Comune, sono già in appalto alla Metropolitana di Napoli, appaltato invece da Eav l'armamento, restano da appaltare le sole opere tecnologiche. Sono state messe in servizio le rampe di collegamento tra la linea 1 e linea Eav, a fine 2025 potranno giungere direttamente a Secondigliano sia i treni della linea metropolitana da Aversa, sia i treni di linea 1 provenienti dal centro di Napoli. Raddoppio Pisani- Quarto: tra dieci giorni con una obbligatoria sospensione del servizio, necessaria per le ultime rifiniture, si completeranno i lavori. Sono stati svolti senza mai interrompere l'esercizio e quindi assoggettandosi a tutte le limitazioni dovute alla contemporanea presenza dei treni e del funzionamento della linea elettrica; sono stati poi finanziati, e chiuso l'accordo con il Comune di Quarto per due nuove stazioni: Centro e Stazione ed insonorizzare il tratto di attraversamento cittadino; i lavori si chiuderanno entro il 2025. Raddoppio Castellammare: è prossima l'apertura della stazione Stabia scavi e dell'annesso parcheggio. In accordo con la nuova amministrazione, entro fine 2024 convocheremo la conferenza di servizi per le nuove opere su Castellammare Centro. Linea 7: Eav, subentrato nel 2021, a parte Monte Sant'Angelo, ha riprogettato il tracciato (ad esempio a via Terracina) ed i cantieri sono aperti; problemi archeologici stanno ritardan-

do l'apertura di alcuni lotti, a Parco S. Paolo i lavori termineranno nel 2026. Linea 10: non si comprende chi, secondo Calise, doveva fare questa gara (portata avanti da Eav in accordo con Comune e Regione), andata deserta perché gli operatori che si erano prequalificati (parliamo di big mondiali) hanno ritenuto - a seguito degli aumenti dei prezzi degli ultimi anni - l'importo stanziato inizialmente insufficiente, per garantire un'opera così grande ed inevitabilmente complessa. Stiamo lavorando, sempre in sinergia con ministero dei Trasporti, Comune e Regione per riproporre la gara; se poi Calise immagina che i lavori debbano essere realizzati direttamente da altri (con i tempi che abbiamo conosciuto) - che poi coincide con quello che qualcuno aveva proposto mesi fa - forse ignora che gli enti ed anche la Corte dei Conti, hanno abbondantemente approfondito l'argomento ed hanno conseguentemente ritenuto che l'attuale concessione in essere è un istituto definitivamente abrogato in esecuzione delle direttive europee. A questi concessionari non possono essere affidate nuove opere, ma solo il completamento di quelle in corso. Ma proprio per evitare questi corto circuito, rinnovo la mia proposta: vediamoci periodicamente ed approfondiamo le tematiche così possiamo essere tutti più precisi. Presidente commissione regionale Trasporti

-----  
Egregio Presidente, i giornali, come saprà, non fanno «proclami teorici» ma riportano notizie, provando a spiegare ai propri lettori i fenomeni con obiettività: sul punto, la storia del *Corriere* parla da sola. Più che con l'umile scrivente, il confronto ci auguriamo avvenga con chi ogni giorno vive disservizi nei trasporti, e attende da anni quei miglioramenti su cui si continuano a coniugare i verbi al futuro.

**Roberto Calise**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA