

## La città, gli scenari

### IL PIANO

Roberto Della Rocca

Il tema della sicurezza continua a essere in cima all'agenda dell'amministrazione che ieri ha annunciato la messa a gara dei lavori di installazione di 39 impianti di videosorveglianza nell'ambito del progetto "Caserta Sicura" finanziato dal ministero dell'Interno con i fondi del Poc "Legalità". Un progetto annunciato già l'8 giugno 2023. Da allora nulla è cambiato dal punto di vista progettuale. Confermata la tecnologia utilizzata dalle telecamere (14 sistemi Ocr, per il rilevamento delle targhe e 25 di tipo Blt con immagini a colore anche di notte) e la localizzazione: in corrispondenza dell'uscita della variante Anas in viale delle Industrie, all'uscita "Tredici-San Clemente" della variante, all'ingresso e all'uscita della variante Anas in via Capuccini, all'incrocio tra via Martiri di Caiazzo e via Lorenzetti a Ercole, in vicolo Nicola Abbagnano a Tuoro, in via Fratelli Rosselli (angolo via G.M. Bosco), all'incrocio tra via Ruggiero e via Fratelli Rosselli, in via Ruggiero, nei pressi delle palazzine Ises, in via Giulia (due postazioni) e in via Mele (Parco Schiavone) a Centurano, all'incrocio tra via Trento e via Acquaviva e all'incrocio tra viale Lincoln e via Acquaviva. L'iter del progetto procede ma la lentezza sul tema dell'attivazione delle telecamere resta un cruccio per l'amministrazione che non riguarda solo "Caserta Sicura". Il 25 aprile 2023, in occasione del tavolo per la sicurezza convocato in Prefettura, l'amministrazione per la prima volta segnalava l'obiettivo di installare 300 impianti di videosorveglianza in città. Un numero riferito in quell'occasione dall'assessore Marzo e ribadito il 7 febbraio scorso anche dal sindaco Carlo Marino nella replica alle critiche sulla sicurezza

**K-CITY IN STAND-BY FINO AL VIA LIBERA DELLA SOPRINTENDENZA OPERAZIONI ULTIME A SAN LEUCIO, ATTESA A BRIANO E VACCHERIA**

### LA VIABILITÀ

Roberto Della Rocca

Si riapre con il "blitz" dei dirigenti e degli addetti alla segnaletica stradale del consorzio K-City la polemica sulla riorganizzazione degli stalli per la sosta a pagamento in via G.M.Bosco. Il tratto che sarà interessato dai lavori sarà quello compreso tra via Fratelli Rosselli e corso Giannone dove è stata realizzata la nuova pista ciclabile. Dal momento in cui si è concretizzata l'estensione del percorso a due ruote si è posto il problema della soppressione degli stalli e del loro recupero. Il 13 settembre, gli operai del consorzio si erano presentati di buon ora per disegnare gli stalli a raso lungo la ciclabile. Solo l'intervento del comandante della Polizia Municipale Antonio Piricelli (oggi in servizio ad Afragola) bloccò i lavori, facendo cancellare le strisce, perché i passeggeri delle auto in sosta, aprendo gli sportelli, avrebbero invaso la corsia ciclabile costituendo un pericolo concreto per gli utenti. Tanto che, sul tratto che costeggia la ciclabile, Piricelli aveva imposto poche settimane prima (alla chiusura del cantiere) il divieto di sosta mai divenuto operativo per l'inazione dell'ufficio tecnico che, non apponendo la segnaletica

# Telecamere, altri impianti ma installazioni al ralenti

► Via alla gara per 39 occhi elettronici ► Marino: la sicurezza una nostra priorità con il sistema a regime ne saranno 216 L'opposizione: assicurare manutenzione

manifestate dal pizzaiolo Ciccio Vitiello. Contando le 39 telecamere di "Caserta Sicura", i 127 impianti affidati alla ditta "Pagano e Ascolillo", vincitrice del project per la pubblica illuminazione, e i 50 forniti da K-City (gestore della mobilità), si arriva a 216 sistemi, ancora in larga parte da installare.

### LE TAPPE

Seguendo la scia delle comunicazioni ufficiali dell'Ente è stata ultimata il 2 dicembre l'installazione di 22 impianti al Belvedere (da parte della ditta "Pagano e Ascolillo") ma non è stato ufficializzato il prosieguo dei lavori nella borgata e in quelle di Briano e Vaccheria, finite nel mirino dei ladri (lo scorso weekend tentativo di furto ai danni del tabacchino nelle vicinanze dell'arco di ingresso della Vaccheria). Per quanto riguarda il consorzio K-City il Comune ha già fornito l'autorizzazione e i sistemi sono stati consegnati e pronti per l'installazione. A bloccare i lavori i chiarimenti richiesti dalla So-



IL BANDO Gara per altre 39 telecamere; in alto San Leucio; sopra a destra la Ztl in corso Giannone



## Sosta, in via G.M. Bosco rivoluzione strisce blu dopo la "cancellazione"

ca necessaria, non ha permesso ai vigili di farlo rispettare multando i trasgressori. Ma restano evidenti i pericoli presenti lungo il percorso ciclabile con auto che invadono gli spazi destinati alle bici, che ostruiscono la visibilità all'altezza dei passi carrai (un anno fa furono rimosse le fioriere di proprietà dei condomini per il restyling senza poi essere restituite) e con le biciclette che rappresentano un rischio nei pressi della scuola (l'altra mattina un alunno ha rischiato di essere investito).

### LE REAZIONI

La presenza, ieri mattina, degli addetti del consorzio K-City (con tanto di furgoncino e macchina disegna strisce) non è passata inosservata sia tra i passanti che tra i consiglieri comunali di minoranza che hanno subito chiesto agli uffici notizie su quanto stava succedendo. A fare chiarezza, con il consigliere Pasquale Napoletano (Fdi), è stata



LA STRADA Via G.M.Bosco

**PREVISTI STALLI A SPINA DI PESCE LUNGO LA CICLABILE A SETTEMBRE "BLITZ" ANNULLATO DALL'EX CAPO DEI VIGILI**

la comandante della Polizia Municipale Luciana Spissu Mele. «La comandante mi ha spiegato che si invertirà la disposizione delle strisce e verrà eliminato il divieto di sosta per consentire al consorzio il recupero delle strisce blu sopprese a causa delle ciclabili» spiega l'esponente della minoranza che attende la fine dei lavori per calcolare il numero degli stalli (ma sono stati soppressi quelli bianchi per fare spazio alle strisce gialle, poi raddoppiate nottetempo un mese fa dopo l'incrocio con via Giotto: la strada, tranne una decina di posti, sarà tutta a pagamento). «La comandante ci assicura che gli spazi della carreggiata non saranno ristretti e che gli stalli blu non aumenteranno rispetto a quanto previsto ma con la spina di pesce aumenteranno certamente il numero dei posti a pagamento. Verificheremo alla fine dei lavori e chiederemo perché è stato autorizzato un cambiamento simile in un punto co-

## Planetario, partono i percorsi digitali



### L'INIZIATIVA

"Planetario per insuperabili", è il titolo dell'evento (destinato a persone con diagnosi di neurodivergenza ad alto funzionamento e ai loro accompagnatori) che si terrà domani alle ore 19 e che rappresenta anche l'inaugurazione dei percorsi digitali (audiovisivi e testi) che resteranno a disposizione dei visitatori del planetario a supporto della visita al percorso museale esterno alla cupola. I percorsi sono fruibili mediante tablet offerti in uso gratuito ai visitatori. I contenuti dei percorsi sono sviluppati dal personale scientifico ed educativo in servizio al Planetario (prof.ssa Carla Bassarello, prof. Pietro Di Lorenzo) dopo uno specifico corso di formazione sulle tematiche dell'inclusione, dell'accoglienza e del benessere. Per gli aspetti di conoscenze e competenze in materia di inclusione e disabilità, il corso laboratoriale è stato erogato dalle psicoghe-psicoterapeute Benedetta Rizzi e Matilde Genovesi. Sono stati realizzati 4 percorsi: utenti normodotati adulti, bambini, sordi e persone neurodivergenti ad alto funzionamento. La parte informatica è stata sviluppata da Fausto Napolitano dell'Ufficio Strategie. Per supportare gli utenti nell'uso dei dispositivi (qualora ce ne fosse bisogno) saranno presenti alcuni studenti del liceo scientifico "Diaz" Caserta in Pcto (seconda annualità). Tutte le azioni indispensabili alla realizzazione dell'evento sono inserite nel progetto Pnrr Ministero della Cultura in capo al Comune di Caserta. L'ingresso sarà gratuito su prenotazione dal sito web del planetario: <https://www.planetariodicaserita.it/spettacoli/planetario-per-insuperabili-visita-museale/?show-prenotazione=1>, per un massimo di trenta partecipanti. Inoltre, l'evento è stato segnalato per l'inserimento nel calendario complessivo promosso dal Comune di Caserta per Natale 2024.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

printendenza per i pannelli solari che serviranno ad alimentare le telecamere che utilizzano una tecnologia 5G senza uso di collegamenti fisici. «Attendiamo novità sui chiarimenti richiesti dalla Soprintendenza ma siamo pronti all'installazione che credo inizierà dopo il periodo di festività» sostiene l'amministratore di K-City Giuseppe Morelli che assicura la funzionalità degli impianti installati entro la fine di gennaio. A ribadire l'importanza strategica della videosorveglianza è anche il sindaco Marino: «Grazie alle 39 installazioni legate a "Caserta Sicura", aggiunte a quelle previste dal contratto con i concessionari per i servizi di mobilità e pubblica illuminazione e da altri progetti, arriveremo ad avere in città oltre 200 telecamere. La sicurezza è un'assoluta priorità per la nostra amministrazione: per questo abbiamo previsto una serie di interventi di grande importanza». Il nuovo annuncio attira le critiche della minoranza sulla gestione delle registrazioni. I 39 impianti funzioneranno e saranno collegati, giorno e notte, alla centrale operativa allestita presso la Polizia municipale. «Le altre telecamere - spiega Maurizio Del Rosso (Lega) - trasmetteranno le registrazioni alla Prefettura perché non inserire anche questo progetto anziché dirottare le immagini alla centrale operativa dove c'è carenza di personale? Ci aspettiamo, oltre alla messa in funzione di questi impianti, anche lo stanziamento delle opportune somme per la manutenzione altrimenti, dopo un anno, tutti gli investimenti fatti saranno stati inutili e le telecamere si spengeranno una ad una come successo in passato».

In attesa delle telecamere, sul fronte della mobilità da segnalare la sospensione della Ztl in corso Giannone, dal 23 dicembre al 6 gennaio, mentre, nei soli giorni del 24 e 31 dicembre, la Ztl in corso Trieste, via Sant'Antida, via San Carlo, via Pollio e via Gasparri sarà attiva dalle 10 alle 3.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ZTL SOSPESA DURANTE LE FESTIVITÀ NATALIZIE SUL CORSO GIANNONE NEL CENTRO STORICO IL 24 E 31 DICEMBRE AMPIATI GLI ORARI**

si critico». Il consenso dell'amministrazione all'operazione è già stato concesso come conferma Giuseppe Morelli, amministratore di K-City: «Abbiamo richiesto questa modifica già mesi fa e abbiamo preso le misure assieme alla Polizia Municipale per garantire gli spazi adeguati alla mobilità» sostiene annunciando che i lavori alla segnaletica stradale inizieranno dopo Natale. Le forze di maggioranza restano favorevoli ai cambiamenti. «Premesso che non ho motivo di dubitare la correttezza dei numeri degli stalli - dichiara Giovanni Lombardi (Moderati-Insieme per Caserta) - credo che l'unica preoccupazione deve essere garantire lo spazio al transito dei veicoli, il resto è polemica inutile». Non nasconde le proprie rimozioni anche la Lega con Maurizio Del Rosso: «La viabilità va tutelata, sia quella delle auto che quella dei ciclisti con l'apposizione di segnaletica e semafori per il transito dei pedoni, oggi ancora a rischio. Con le modifiche la strada verrà ristretta e spero che si riuscirà a garantire la presenza dei vigili per evitare le solite doppie file». Ieri mattina, lungo ciclabile, è apparso anche un vigile, non per multare le auto in doppia fila (che poi sarebbe la terza considerati i cordoli) ma per scortare gli alunni della "De Amicis" ad un evento ai campi Nike.

© RIPRODUZIONE RISERVATA