

La città senza regole

L'ASSALTO

Paolo Barbuto

Due vetrate antisfondamento della nuova stazione Rione Traiano della Linea 7 della metropolitana, sono state spaccate a colpi di pietra. La vicenda potrebbe essere rubricata nel drammatico novero degli eventi teppistici che, purtroppo, sono all'ordine del giorno a Napoli, soprattutto dopo gli assalti a ripetizione ai bus dell'Anm di questa settimana. Diventa invece una notizia di rilievo ancora maggiore, perché nel mirino dei vandali è finita una stazione che deve essere ancora inaugurata di una linea che non ha ancora effettuato la prima corsa. La zona è ancora circondata dalle inferriate che tutelano l'area di cantiere ma questo non ha impedito che venisse portato a termine un assalto "preventivo": una vandalizzazione eseguita a mo' di avviso per quello che potrà avvenire quando la stazione verrà aperta e non ci saranno più nemmeno le grate di ferro a tenere a distanza i teppisti.

LA NOTTE

Le vetrate spaccate sono state notate solo ieri mattina, lo stesso Umberto De Gregorio, presidente di Eav che gestirà le stazioni e la linea 7, ne è venuto a conoscenza ieri pomeriggio: «Purtroppo ci aspettavamo che potesse accadere qualcosa del genere - ha commentato - in genere i problemi di teppismo e vandalizzazione avvengono lungo le linee vesuviane, più di rado sul percorso flegreo, in particolare nelle aree di Soccavo e Pianura. Ecco perché per la stazione del Rione Traiano immaginavo che qualcosa potesse accadere».

I teppisti hanno agito probabilmente di notte e "a distanza". La stazione, che si trova all'incrocio fra viale Traiano e via Cinthia, per adesso è ancora considerata cantiere, recintata da pannelli di ferro e inavvicinabile. Per portare a termine la vandalizzazione, i teppisti si sono armati di grosse pietre e sono stati costretti a lanciaarle da lontano, sicché solo due dei venti vetri antisfondamento che conducono verso la "bocca" di Kapoor, sono stati centrati.

LA RIPARAZIONE

Si tratta di un danno di non gravissima entità. I due vetri da sostituire saranno ordinati già lunedì.

DANNI RIPARABILI IN POCCHI GIORNI ENTRO L'ESTATE I TRENI DOVREBBERO INIZIARE A VIAGGIARE SU QUELLA TRATTA

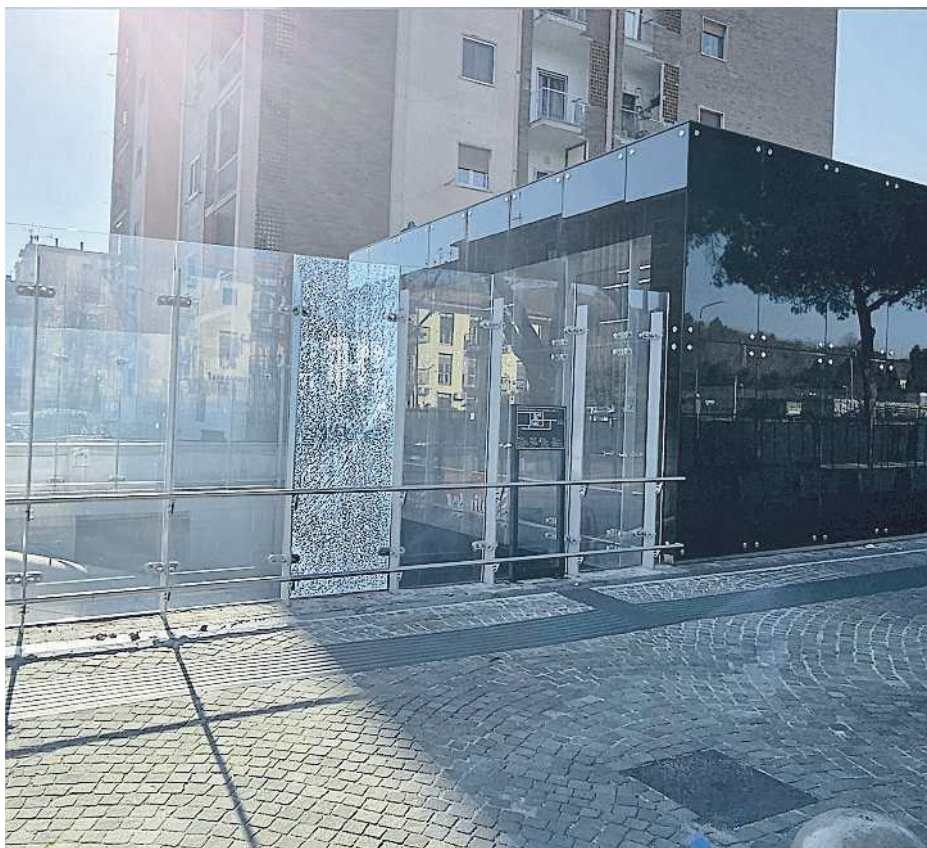
Metro al Rione Traiano vandalizzata la stazione non ancora inaugurata

► Spaccate a colpi di pietra due vetrate del percorso verso la "bocca" di Kapoor ► Fermata della nascente "linea 7" di Eav De Gregorio: purtroppo me l'aspettavo

nedi mattina e, nel giro di 15 giorni potrebbero già essere consegnati e montati. Il costo per entrambi i blocchi da sostituire può arrivare, al massimo, a 1500 euro e sarà affrontato senza sussulti dall'Eav. Ciò che è accaduto a quella stazione, però, impone una riflessione sul futuro della stazione del Rione Traiano: «Bisogna che il territorio comprenda l'importanza di quel luogo e decida di tutelarla. L'esperienza della stazione di Scampia, rinnovata e densa di opere d'arte, è significativa: l'intero quartiere ha compreso l'importanza di quel posto e ne ha cura, senza bisogno di qualcuno che resti a fare la guardia. Ciascuno percepisce come "proprio" quel luogo e lo tratta con il dovuto rispetto», Umberto De Gregorio guarda alle esperienze positive per non essere costretto a ripensare alle quotidiane azioni vandaliche con le quali lotta sia per la Circumvesuviana che per la Circumflegrea e la Cumana.

I TEPPISTI

In realtà l'elenco delle quotidiane



FRANTUMI
Le due vetrate della stazione Rione Traiano della linea 7 della metropolitana ridotte in frantumi a colpi di pietra. La linea 7 non ha ancora effettuato il primo viaggio: sono in corso le ultime verifiche per ottenere i permessi a far circolare i treni

ne vandalizzazioni è decisamente più consistente rispetto agli esempi positivi nella tutela di stazioni e treni: «Chi fa un mestiere come il nostro sa bene che ogni mattina inizia una battaglia contro il teppismo e i piccoli delinquenti. Alla sera, ogni sera, facciamo i conti dei danni che abbiamo subito e delle riparazioni necessarie. Non vorrei che anche la stazione del Rione Traiano divenisse teatro di altre quotidiane lotte contro i vandali», sospira De Gregorio.

Proprio per quella specifica stazione sarebbe alle viste un progetto innovativo per la città di Napoli ma già utilizzato in tante altre parti d'Italia e del mondo: l'affidamento in gestione della singola stazione a un'azienda specializzata. «Non abbiamo ancora deciso nulla - precisa De Gregorio - stiamo valutando pro e contro di questa operazione. Dobbiamo comprendere se pagare un fisso a qualcuno per la gestione rappresenta realmente un risparmio per l'azienda».

L'APERTURA

La questione della stazione Rione Traiano è centrale in questo momento, perché a breve la Linea 7 dovrebbe iniziare le corse regolari, si ipotizza che l'inaugurazione della tratta possa avvenire prima della prossima estate. L'azienda di controllo del Ministero dei trasporti, l'Ansfas, sta eseguendo le verifiche su linea ferroviaria e stazioni per concedere il definitivo placet all'apertura. Meno complesso il percorso per i permessi ai treni perché si tratta degli stessi mezzi già oggi utilizzati dall'Eav. Il percorso della Linea 7 nasce per collegare Cumana e Circumflegrea: parte, infatti dalla stazione Soccavo e raggiunge la stazione Edenlandia dopo aver toccato il Rione Traiano, l'interno del campus universitario di Monte Sant'Angelo, il parco San Paolo e via Teracina.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I disagi

Montesanto, guasto alla funicolare

Disagi ieri pomeriggio per gli utenti della funicolare di Montesanto che, a partire dalle 15, è rimasta chiusa per un guasto tecnico che l'ha tenuta bloccata per circa tre ore. La problematica era legata all'apertura delle porte dei treni che ha fatto scattare l'allarme telematico che blocca il funzionamento dei treni fino a quando non viene risolto. Il mezzo che collega il Vomero con Montesanto è destinato alla manutenzione ventennale che, però, partirà solo nel momento in cui saranno completati i lavori analoghi già in corso alla

funicolare di Chiaia. In pratica, siccome la conclusione dei lavori per Chiaia è fissata per la fine dell'estate, si ipotizza che, a partire dal prossimo autunno toccherà all'impianto di Montesanto la lunga chiusura (minimo sei mesi) per i lavori che ogni vent'anni vanno effettuati per garantire le condizioni di massima sicurezza ai viaggiatori e agli operatori. Il guasto di ieri s'è rivelato particolarmente difficile da riparare, ed è stato necessario far giungere sul posto una squadra di manutenzione specializzata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Legalmente www.legalmente.net
legalmente@piemmemedia.it

Vendite immobiliari, mobiliari e fallimentari

Ancona	071 214981
Frosinone	0775 210140
Latina	0773 668518
Lecce	0832 278
Mestre	041 532020
Milano	02 75709
Napoli	081 247311
Perugia	075 5736141
Pescara	085 4222966
Roma	06 377081
Terni	0744 425970
Treviso	0422 582799
Viterbo	0761 303320

farmacie notturne a cura della Piemme spa

• In città

VOMERO - ARENELLA	PIANURA
FARMACIA ALFANI Via Cilea 122-Tel. 081/5604582 APERTA ANCHE DI NOTTE ORARIO CONTINUO	Farmacia PETRONE (Farmacie Internazionali) Via San Donato, 18/20 Tel. 081/7261366
Farmacia CANNONE Via Scarlatti, 79/85 (P.zza Vanvitelli) Tel. 081/5781302 - 081/5567261 SEMPRE APERTI 24 ORE TUTTO L'ANNO	

PER LA PUBBLICITÀ IN QUESTA RUBRICA

RIVOLGERSI A:
Piemme
 MEDIA PLATFORM
 CENTRO DIREZIONALE - ISOLA B5
 80143 NAPOLI
 Tel. 081/2473205
 e-mail: ciro.sorio@piemmemedia.it